



L'Europe
au cœur de
vos projets



MOBILITÉ DURABLE

Programmation 2014-2020



INFOS & CONTACT
europe-bfc.eu



COFINANCE
PAR L'UNION
EUROPÉENNE

RÉGION
BOURGOGNE
FRANCHE
COMTÉ



Interreg
France – Suisse



Cofinancé par
l'Union Européenne

Les fonds européens au bénéfice de la mobilité durable

La Région Bourgogne-Franche-Comté, autorité de gestion des fonds européens, a apporté son soutien aux mobilités durables au titre des programmes opérationnels (PO) FEDER-FSE Bourgogne et Franche-Comté Massif du Jura 2014-2020 et du programme de coopération Interreg France-Suisse 2014-2020.

48

Comme le nombre de **projets “mobilité durable”** qui ont été financés par les fonds européens pour la période 2014-2020, en Bourgogne-Franche-Comté et sur le territoire transfrontalier franco-suisse.

36

Près de **36 millions d’euros de FEDER** ont bénéficié aux projets portés par les acteurs locaux dans le domaine de la mobilité durable.

Quel soutien des fonds européens à la mobilité durable en Bourgogne-Franche-Comté et sur le territoire de coopération franco-suisse ?



Au titre des programmes 2014-2020, **32 services et aménagements multimodaux ont été créés pour la mobilité durable** en Bourgogne-Franche-Comté et sur le territoire de coopération franco-suisse.

PRIORIBUS : AMÉLIORER ET FACILITER LA MOBILITÉ DES HABITANTS DE DIJON MÉTROPOLE

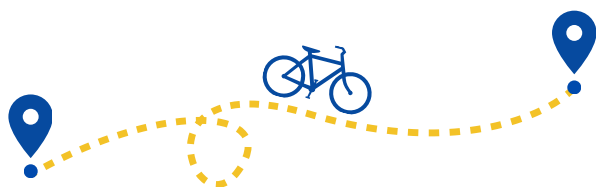
Dijon Métropole est autorité organisatrice des transports urbains sur son territoire et gère via la société d'exploitation de transport de voyageurs Divia le réseau urbain.

Souhaitant optimiser la performance du réseau pour gagner en productivité et équilibrer l'offre de transport sur son territoire, en particulier dans les quartiers prioritaires éligibles à la politique de la Ville, Dijon Métropole lance le projet PRIORIBUS. Ce projet vise à améliorer la qualité et l'efficacité de son réseau de transport en commun, en transformant 6 lignes de bus en lignes à haut niveau de service. PRIORIBUS porte sur des modifications de conditions d'exploitation (couloirs en site propre, couloirs d'approche, priorisation systématique aux feux...), des niveaux de service (accessibilité des arrêts, amélioration de l'information voyageur, et l'ajustement au trafic prévisionnel), et des vitesses commerciales.

Bénéficiaire : Dijon Métropole (21)

Montant de l'aide européenne : 1,2 millions d'euros soit 38 % du coût total de l'opération

Quel soutien des fonds européens à la mobilité durable en Bourgogne-Franche-Comté et sur le territoire de coopération franco-suisse ?



LIAISON CYCLABLE LONS-LE-SAUNIER/DOLE

Afin de développer les déplacements domicile-travail non motorisés, le Département du Jura souhaitait aménager un axe sécurisé pour les modes actifs (piétons, cyclistes, VAE) reliant les deux principales agglomérations de son territoire, Lons-le-Saunier et Dole.

Le projet de liaison cyclable Lons-Dole, majoritairement aménagé en site propre, emprunte le tracé d'anciennes voies ferrées ou des routes existantes à faible trafic. Ces aménagements contribuent à relier les territoires péri-urbains à l'ensemble des pôles multimodaux (gares ferroviaires et routières, parking de covoiturage..) existants. Le vélo ou la marche peuvent donc aussi être complémentaires d'un déplacement quotidien en transports en commun, afin d'offrir une alternative à l'autosolisme sur l'ensemble du trajet domicile-travail. Ce projet participe activement à la revitalisation des centres bourgs en adéquation avec l'action « Cœur de ville » portée par le Ministère de la Cohésion des territoires, dont les communes de Lons-le-Saunier et Dole sont lauréates.

Par l'ensemble de ces aspects, cet axe modes actifs Lons-Dole devient un vecteur important de la réduction des émissions de gaz à effet de serre et s'intègre dans une politique « bas carbone » régionale.

Bénéficiaire : Département du Jura (39)

Montant de l'aide européenne : 418 000 € soit 29 % du coût total de l'opération

Quel soutien des fonds européens à la mobilité durable en Bourgogne-Franche-Comté et sur le territoire de coopération franco-suisse ?



DÉPLOIEMENT D'INFRASTRUCTURES DE RECHARGE POUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES ET HYBRIDES RECHARGEABLES

Le projet vise à déployer 60 bornes de recharge pour véhicules électriques et hybrides rechargeables sur le territoire de la Nièvre (58) selon les préconisations du schéma régional de cohérence (maillage 40 km) pour développer l'utilisation de la voiture électrique et diminuer les émissions de gaz à effet de serre.

Bénéficiaire : Syndicat Intercommunal d'Energies d'Équipement et d'Environnement de la Nièvre (SIEEEN)

Montant de l'aide européenne : 193 600 € soit 40 % du coût total de l'opération

CRÉATION D'UNE AIRE DE COVOITURAGE

Dans le cadre de sa politique visant à développer les modalités alternatives à l'autosolisme, particulièrement dans les déplacements domicile-travail qui représentent une part importante des déplacements sur le territoire, la Communauté d'agglomération du Grand Dole (CGAD) met en place des actions pour développer la pratique du covoiturage.

La CAGD a décidé d'aménager une aire de covoiturage de 83 places à proximité immédiate de l'entrée d'autoroute de Choisey, en partenariat avec la société APRR.

Bénéficiaire : Communauté d'agglomération du Grand Dole - CGAD (39)

Montant de l'aide européenne : 60 370 € soit 25 % du coût total de l'opération

Quel soutien des fonds européens à la mobilité durable en Bourgogne-Franche-Comté et sur le territoire de coopération franco-suisse ?

100

C'est le nombre de kilomètres de rails rénovés
sur le territoire de coopération franco-suisse
entre 2014 et 2020.

LIGNE BELFORT-DELLE

Une nouvelle desserte ferroviaire pour dynamiser les échanges dans l'Arc jurassien

Le projet vise à électrifier et à aménager en France les voies existantes entre Belfort et Delle et à réaliser les interfaces nécessaires avec le réseau ferroviaire suisse. Des travaux d'équipements ferroviaires sont prévus en France et plusieurs actions d'interface avec les systèmes de sécurité français doivent être mises en œuvre en Suisse. Cet aménagement permettra la réouverture de la ligne proposant ainsi, d'une part, un accès au réseau à grande vitesse aux cantons suisses en venant de Belfort et, d'autre part, un service de desserte locale importante pour la mobilité des travailleurs et des acteurs de l'activité économique tant en Suisse qu'en France. Les vecteurs de mobilité sont à l'évidence un élément moteur pour le renforcement de la compétitivité du territoire Nord Franche-Comté – Canton du Jura.

Bénéficiaires : SNCF Réseau (FR) et République et Canton du Jura (CH)

Montant de l'aide européenne : 6,3 millions d'euros soit 44 % du coût total de l'opération



Région Bourgogne-Franche-Comté

Autorité de gestion
4 square Castan - CS 51 857
25031 BESANCON Cedex

Pour en savoir plus :

europe-bfc.eu

interreg-francesuisse.eu



Interreg

France – Suisse



Cofinancé par
l'Union Européenne

