

FICHE PROJET

Numéro Synergie	BG0027616
Intitulé du projet	Aménagement de la plateforme Mecateam, dédiée à l'accueil de projets industriels mutualisés
Porteur de projet	24710029000011 EPCI
Programme opérationnel - PO	Programme Opérationnel FEDER-FSE Bourgogne 2014- 2020
Axe du PO	AP05 - Pour un développement urbain durable
Objectif spécifique du PO	OS 5.4 - Assurer reconversion économique des friches indus., milit. et hospit.
Objectif thématique UE	OT06 - Environnement
Priorité d'investissement UE	PI06e - Env urbain
Date de dépôt du dossier	25/06/2020
Calendrier prévisionnel de réalisation de l'opération	Du 01/07/2020 au 30/06/2021
Coût total éligible	647 975,00 € HT
Montant de l'aide européenne sollicitée	194 392,00 €
Taux d'intervention UE	
Date de présentation en CRP	23 septembre 2022

RESUME DU PROJET

Sur la plateforme industrielle des Chavannes à Montceau-les-Mines, réhabilitation et renforcement de l'ouvrage d'art n°50: pont rail desservant des activités économiques liées au rail.

AVIS DU SERVICE INSTRUCTEUR :

Motivation de l'instructeur :

La Communauté Urbaine Creusot Montceau a déposé une demande de subvention concernant « **l'aménagement de la plateforme Mecateam, dédiée à l'accueil de projets industriels mutualisés** » et plus particulièrement la rénovation d'un pont rail desservant des activités économiques liées au rail.

A ce jour, le projet consiste exclusivement en la réhabilitation et le renforcement de l'ouvrage d'art n° 50 « pont rail » sur la zone des Chavannes (desservant des activités économiques) ainsi que du déplacement d'une conduite importante du réseau de chauffage urbain.

Ce dossier ne pourrait être soutenu que dans le cadre du régime d'aide d'État n° SA 40206 – Aides à l'investissement en faveur des infrastructures locales. Mais l'une des caractéristiques de ce régime est le fait que le projet doit être un projet de construction ou de modernisation d'infrastructures visant à améliorer l'environnement des entreprises, et ne peut bénéficier à des entreprises déjà identifiées au préalable.

On constate que cette opération va permettre à la société ERION, déjà implantée, de pouvoir augmenter son niveau de prestation de tests de locomotives. Un tel contexte fait courir le risque important que le projet soit qualifié d'infrastructure réservée.

Ce projet n'a pas encore été sélectionné par le comité de sélection de l'organisme intermédiaire « CUCM »

Cette demande de subvention est rejetée.