



## FICHE PROJET

<b>TO PDR</b>	7.5.1 « Renforcement du réseau d'infrastructures cyclables d'intérêt européen ou régional, les haltes et ports fluviaux touristiques »
<b>Intitulé du projet</b>	<b>Aménagement de la halte nautique de CHAMBILLY</b>
<b>Porteur de projet</b>	Commune de CHAMBILLY
<b>Date de dépôt du dossier</b>	29/03/2018
<b>Coût total éligible raisonnable</b>	94 141,09 €
<b>Subvention FEADER</b>	<b>14 121,16 €</b>
<b>Taux d'intervention du FEADER</b>	15,00%
<b>Date de présentation en CRP</b>	Du 09/12/2022 au 16/12/2022

## SYNTHESE DU PROJET

Ce projet consiste en l'aménagement de la halte nautique située au cœur du village de Chambilly construit sur les bords de la Loire et traversé par le canal reliant Roanne à Digoin. Il est porté par la commune de Chambilly, village rural de 520 habitants, situé dans le département de Saône-et-Loire, au sud de la Bourgogne. Ce projet comporte :

- La construction d'un bâtiment sanitaire sur la halte nautique,
- Des travaux d'aménagement de la halte nautique.

Pour ce faire, la commune de Chambilly a intégré l'Association « Le Canal de Roanne à Digoin » qui fédère de nombreuses communes et collectivités présentes le long du canal. Elle favorise la coordination entre les acteurs, pour créer une dynamique autour du projet de développement du canal de Roanne à Digoin, et, pour contribuer au développement économique durable de la voie d'eau basé sur un projet partagé.

En 2017, 5 projets de rénovation de haltes nautiques sont lancés dont le projet d'aménagement de la halte nautique de Chambilly.

L'association est chargée d'assurer la cohésion entre les différents projets (choix des matériaux, communication...), dont chaque commune est porteuse, et, de valider chacun de ces projets.

La reconfiguration de la halte nautique de Chambilly répond non seulement au défi de la stratégie « structurer et muscler l'offre produit par des aménagements et des services adaptés à l'itinérance », mais en plus, Chambilly a été identifié comme l'un des points nodaux du service et de l'accueil, justifiant pleinement les enjeux d'aménagement de cette halte.

## AVIS DU SERVICE INSTRUCTEUR

Avis favorable du service instructeur.

## AVIS DU COMITE DE SELECTION

Comité de sélection du 08 novembre 2022

Note obtenue par le dossier : **12/18**

Note minimale : 12/18

Rang parmi l'ensemble des dossiers présentés : 2

Avis favorable : **oui**

## PLAN DE FINANCEMENT (en € HT)

### - DEPENSES

Assiette totale éligible raisonnable affichée en montant **HT**

Postes de dépenses	Montant <b>HT</b>
Equipements	17 191,13 €
Frais généraux	0,00 €
Travaux	76 949,96 €
<b>Total éligible raisonnable au FEADER</b>	<b>94 141,09 €</b>

### - RESSOURCES

Financier	Subvention sur assiette FEADER	Taux d'aide
<b>FEADER</b>	14 121,16€	15,00 %
Conseil régional de Bourgogne Franche-Comté, Dont <b>12 522,54 €</b> appelle la contrepartie FEADER et 11 012,73 € en top up	23 535,27 €	25,00 %
Etat (préfecture, subvention DETR), Dont <b>0 €</b> appelle la contrepartie FEADER et 37 656,43 € en top up	37 656,43 €	40,00 %
<b>Total aide publique</b>	<b>75 312,86 €</b>	<b>80,00 %</b>
Autofinancement	18 828,23 €	20,00 %
<b>Total</b>	<b>94 141,09 €</b>	<b>100,00 %</b>